# Alarma de presión de los neumáticos TRP



Si la presión de inflado de los neumáticos es demasiado baja se aumenta el consumo de combustible y el desgaste de los neumáticos. Este hecho también pone en peligro su seguridad: mayor distancia de frenado, desequilibrio del vehículo y, por lo tanto, un mayor riesgo de accidentes.

El sistema de Alarma de presión de los neumáticos TRP permite evitar estos riesgos. El sistema proporciona mediciones precisas y se puede instalar fácilmente en la válvula. Esta exclusiva función es la indicación visual que proporciona un sensor LED.

### Alarma de presión de los neumáticos TRP.

- Sistema de aviso visual.
- Señal activada por una caída de presión de 0,4 bares.
- Permite ahorrar combustible y reducir el desgaste de los neumáticos.
- · Fácil instalación en la válvula.





## Alarma de presión de los neumáticos TRP

### Información del producto

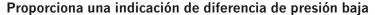
Dos variantes del programa Alarma de presión de los neumáticos TRP disponibles: sensores visuales y sensores de radiofrecuencia (RF). Ambas variantes son compactas, ligeras y fáciles de instalar y están equipadas con un indicador visual. Los sensores de RF también envían una señal a la pantalla de la cabina.

#### Sistema de aviso visual

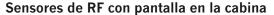
- Adecuados para todas las presiones de inflado de neumáticos entre 1 y 13 bares.
- LED rojo de 600 horas de funcionamiento intermitente que indica la activación del sistema.
- LED amarillo de 100 horas de funcionamiento intermitente que indica que es necesario sustituir la batería.



- El sensor LED se instala directamente en la válvula.
- · Autocalibración con cada (re)instalación.
- · Equipado con cierre antirrobo.



- Se activa con una pérdida de presión de 0,4 bares. Otros sistemas de presión de neumáticos sólo se activan con una diferencia de 1,0 bar.
- No es sensible a la diferencia de presión causada por las fluctuaciones de temperatura. Es único en comparación con otros sistemas de medición de la presión de neumáticos.



- · Indicador visual en la válvula.
- Señal de radiofrecuencia enviada a la pantalla de la cabina.
- Reinstalación sencilla entre (semi) remolques sin necesidad de (re)programación.
- · Adecuado para sistemas telemáticos y aplicaciones de smartphones.

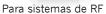


Indicador visual



Cierre antirrobo







Tipo	Número de sensores	Llave	Protector	Pantalla	Unidad CPU	Referencia TRP
Sensor visual - estuche	6	•	6			1962493
Sensor visual - estuche	2	•	2			1962494
Sensor visual de RF - estuche	2	•	2			1962518
Sensor visual de RF - kit de camión	6	•	6	•	•	1962497
Sensor visual de RF - kit de (semi) remolque	6	•	6		•	1962498

