

Original TRP Standklimaanlagen

Hoher Fahrerkomfort – niedrige Betriebskosten!



Fahrer brauchen einen erholsamen Schlaf, um konzentriert fahren zu können. Original TRP Standklimaanlagen sorgen für ein optimales Fahrerhausklima. Sie sorgen für eine angenehme Temperatur und entfeuchten die Luft.

TRP bietet jetzt ein komplettes Sortiment an Standklimaanlagen für alle Lkw-Fabrikate an, einschließlich der dünnsten Standklimaanlage auf dem Markt – SlimCool – für Lkw mit Höhenbeschränkung. TRP Standklimaanlagen funktionieren auch ohne laufenden Motor und sparen so Kraftstoff und verringern CO₂-Emissionen. Außerdem hat die Montage einer TRP Standklimaanlage eine positive Auswirkung auf den Restwert Ihres Lkws.

Original TRP Standklimaanlagen

- Unvergleichliche Kühlleistung
- Kein Kraftstoffverbrauch – Verringerung der CO₂-Emissionen
- Positive Auswirkungen auf den Restwert des Lkws
- TRP Lösung für Lkw aller Marken
- Schnelle und einfache Montage
- Hoher Bedienkomfort



• TRUCK PARTS • TRAILER PARTS



Original TRP Standklimaanlagen

Hoher Fahrerkomfort – niedrige Betriebskosten!

Produktinformationen

Produkt Abbildung	Produkt	Merkmale	Nutzen	Leistung (W)	Luftdurchfluss (m³)
	TRP SlimCool	<ul style="list-style-type: none"> Eigenständiges System für die Dachmontage Ultra-Flachbauweise mit nur 13 cm Flachste Standklimaanlage auf dem Markt Schneller Einbau in DAF XF und CF Doppelter Batterieschutz 	<ul style="list-style-type: none"> Einbau auf der Luke – ohne Anbohren des Daches Ideal für Fahrzeuge mit Höhenbeschränkung Verhindert Entladung der Batterie 	1400	840
	TRP Compact	<ul style="list-style-type: none"> Eigenständiges System für die Dachmontage Schneller Einbau in DAF XF und CF Doppelter Batterieschutz 	<ul style="list-style-type: none"> Einbau auf der Luke – ohne Anbohren des Daches Verhindert Entladung der Batterie 	1400	800
	TRP Compact Night & Day	<ul style="list-style-type: none"> Eigenständiges System für die Dachmontage Doppelte Kühlleistung Arbeitet bei laufendem und abgestelltem Motor Einbau in DAF XF und CF Doppelter Batterieschutz 	<ul style="list-style-type: none"> Einbau auf der Luke – ohne Anbohren des Daches Für den Betrieb unter extremen Bedingungen Für Tag- und Nachtbetrieb Verhindert Entladung der Batterie 	3000	800
	TRP Dynamic	<ul style="list-style-type: none"> Für die Montage an der Fahrerhausrückwand Doppelter Batterieschutz 	<ul style="list-style-type: none"> Ideal für Fahrzeuge mit Höhenbeschränkung oder wenn die Luke unverändert bleiben soll Verhindert Entladung der Batterie 	1200	373
	TRP Flat	<ul style="list-style-type: none"> Flache Konstruktion von nur 13,5 cm Kühlung durch Wasserverdunstung Mit 27-Liter-Wassertank, der regelmäßig nachgefüllt werden muss 	<ul style="list-style-type: none"> Ideal für Fahrzeuge mit Höhenbeschränkung Ideal für Arbeitsumgebungen mit hoher Staub-, Pollen- oder Partikelbelastung 	-	800
	Bycool Mochila	<ul style="list-style-type: none"> Für die Montage an der Fahrerhausrückwand Kühlung durch Wasserverdunstung 	<ul style="list-style-type: none"> Ideal für Fahrzeuge mit Höhenbeschränkung oder wenn die Luke unverändert bleiben soll Ideal für Arbeitsumgebungen mit hoher Staub-, Pollen- oder Partikelbelastung 	-	800
	Bycool Compact	<ul style="list-style-type: none"> Eigenständiges System für die Dachmontage Doppelter Batterieschutz 	<ul style="list-style-type: none"> Einbau auf der Luke – ohne Anbohren des Daches Verhindert Entladung der Batterie 	1400	800

ROI-RECHNER

Der Rechner ist ein intelligentes Tool zur Berechnung der Rendite einer TRP Standklimaanlage. Er berechnet die monatlichen Einsparungen auf Grundlage der Leerlaufzeiten (falls keine Standklimaanlage eingebaut ist) und berücksichtigt außerdem die Steigerung des Wiederverkaufswerts. Die Berechnung der Rendite erfolgt anhand des durch die batteriebetriebene TRP Standklimaanlage eingesparten Kraftstoffs. Außerdem berechnet das Tool die Gesamtverringerung der CO₂-Emissionen des Lkws.

Der Renditerechner ist das ideale Tool, um die finanziellen Vorteile sowie die Komfort- und Sicherheitsaspekte hervorzuheben!

Abmessungen	Spannung (V)	Verbrauch (A/h)	Gewicht (kg), montiert	Anwendung	Weitere Informationen	R134a	ADR-konform	Teile-Nr.
896x874x116	24	10,5 – 18	34	DAF CF und XF	Vormontierte Einheiten für schnelle Montage	Vorgeladen	•	1532407
				Alle Marken	Fahrzeugspezifische Montagesätze erhältlich	Vorgeladen		1962899
826x726x176	24	10,5 – 18	29,9	DAF CF und XF	Vormontierte Einheiten für schnelle Montage	Vorgeladen	•	1530058
				Alle Marken	Fahrzeugspezifische Montagesätze erhältlich	Vorgeladen		1962905
826x726x203	24	Motor ein: 25 - 38	39,3	DAF CF und XF	Einschließlich DAF-Montagesatz	Vorgeladen		1527889
		Motor aus: 11 - 24		Alle Marken	Fahrzeugspezifische Montagesätze erhältlich	Vorgeladen		1962921
785x630x197	24	10 – 20	22	DAF CF und XF	Einschließlich DAF-Montagesatz	Vorgeladen		1534121
				Alle Marken	Universal-Montagesatz	Nicht vorgeladen		1962934
818x718x135	24	0,4 – 4	14,8	DAF CF und XF	Einschließlich DAF-Montagesatz	-		1735385
				Alle Marken	Fahrzeugspezifische Montagesätze erhältlich	-		1962935
496x832x150	24	0,4 – 4	6,4	Alle Marken	Universal-Montagesatz	-	•	1690753 1525790
826x726x176	12	18 – 28	29,9	Alle Marken	Universal-Montagesatz	Vorgeladen		1524499



Original TRP Standklimaanlagen

Hoher Fahrerkomfort – niedrige Betriebskosten!

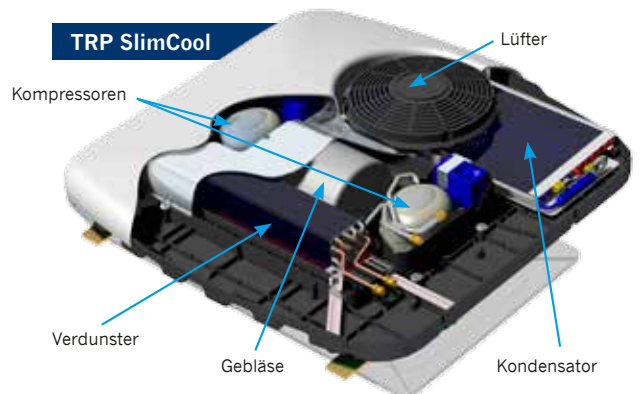
Produktinformationen

Untersuchungen haben ergeben, dass die optimale Nachttemperatur im Fahrerhaus bei 20° bis 22° C liegt. Bei einer Nachttemperatur von 35° C reduziert sich die Reaktionsfähigkeit des Fahrers am nächsten Tag um 20 %. TRP Standklimaanlagen sorgen für ein optimales Fahrerhausklima während längerer Ruhepausen ohne Leerlauf und während der Nacht. Außerdem führen der gesparte Kraftstoff und der positive Einfluss auf den Restwert zu geringeren Betriebskosten.

Beste Kühlleistung

Die Kühlleistung der Standklimaanlagen TRP SlimCool und TRP Compact ist unvergleichlich:

- Zwei elektrische Kompressoren – Hohe Kühlleistung und optimale Entfeuchtung der Fahrerhausluft
- Luftstrom bis zu 840 m³ – für schnelles Absenken der Fahrerhaustemperatur



WUSSTEN SIE EIGENTLICH:

Durchschnittlicher Dieselpreis:

1,20 Euro

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch

im Leerlauf: 1,5 Liter/Stunde

Durchschnittliche Nachtruhezeit:

7 Stunden

20 Arbeitstage pro Monat:

210 Liter pro Monat

**Kraftstoffeinsparung pro Monat
gesamt: ca. 250,- Euro!**

Optimale Kraftstoffeinsparung

Während eine Standard-Klimaanlage einen laufenden Motor erfordert, funktioniert die TRP Standklimaanlage als eigenständiges Gerät über Ihre Batterie – die Vermeidung von Leerlauf verringert die Kraftstoffkosten deutlich und verringert ebenfalls die CO₂-Emissionen des Fahrzeugs.

Hoher Restwert

Die TRP Standklimaanlage ist ein Mehrwert schaffendes Zubehörprodukt, das den Restwert des Lkws erhöht und durch ein unschlagbares Preis-Leistungs-Verhältnis besticht.

WUSSTEN SIE EIGENTLICH:

PACCAR Financial rechnet den Mehrwert von TRP Standklimaanlagen in den Restwert Ihres Lkws ein.

Wenden Sie sich an Ihren DAF-Partner, um mehr darüber zu erfahren!

Original TRP Standklimaanlagen

Merkmale und Vorteile...

- Hohe Kühlleistung – für komfortable Nachtruhe
- Sparen Sie Kraftstoff und erhöhen Sie den Restwert – geringe Betriebskosten und eine Verringerung der CO₂-Emissionen
- Manuelle und optional automatische Luftstromsteuerung – für hohen Bedienkomfort
- Vormontierte und vorgeladene Einheiten – für eine schnelle und kostengünstige Montage
- Batterieschutzfunktion – verhindert das Entladen der Batterie



• TRUCK PARTS • TRAILER PARTS

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem TRP Teilehändler vor Ort oder in unserem TRP Katalog unter www.trpparts.com