

Soluciones de visión



• TRUCK PARTS • TRAILER PARTS

Ventajas

Mayor seguridad

El tráfico es cada vez más intenso. No sólo se espera que usted tenga una buena visión de la situación, sino también que llegue a su destino con seguridad, puntualmente y sin daños. Un sistema de cámara le permite realizar su trabajo con mayor eficacia y, al mismo tiempo, reducir el riesgo de no ver correctamente algo o alguien. Menor riesgo y mayor seguridad; estas son las ventajas.

Mayor eficacia

No es posible conseguir una buena visibilidad en torno a un camión sin ayuda. Con la solución de visión derecha, puede mejorar la eficiencia de su trabajo; se evita la necesidad de salir de su vehículo para determinar la distancia cada vez que cargue y descargue, lo que genera beneficios económicos inmediatos. La colocación de un sistema de cámara de alta calidad proporciona ventajas inmediatas.

Reducción de colisiones

A pesar de ser un tópico, con frecuencia los accidentes ocurren porque se pasan por alto pequeñas zonas. Un camión tiene varios puntos muertos que pueden acarrear daños con facilidad; al propio camión o a personas u objetos. La solución de visión correcta proporciona al conductor el par de ojos adicionales que necesita para ayudarlo a evitar daños innecesarios.



Mejor ergonomía

Una buena visibilidad es tan importante como una buena postura. TNO recibió la petición de realizar un informe de la posición óptima del conductor en la cabina. Este informe tiene en cuenta el tamaño diagonal de la imagen del monitor y la posición de los retrovisores, del parabrisas y del conductor. Los resultados de las pruebas se han incluido en el manual de instalación para cada sistema. Dichos resultados garantizan que el conductor pueda llevar a cabo su trabajo de forma ergonómica, sin necesidad de acciones adicionales.



Soluciones de visión

Cámara de visión frontal

Su trabajo, más seguro y más fácil

El campo de visión de una cámara de visión frontal es más grande si se compara con el retrovisor de vista frontal. Esto facilita la detección de objetos y personas alrededor del vehículo para conseguir la máxima seguridad. El riesgo de dañar el vehículo se reduce sustancialmente.

Las directrices europeas EC 2003/97 2005/27 estipulan que el conductor debe tener una visibilidad completa del área situada delante de la cabina al avanzar a velocidades entre 0 y 10 km/h. Estas directrices están en vigor desde enero de 2007 y se aplican a tractores con un peso superior a 3,5 toneladas.

Se ha diseñado y certificado un sistema de cámaras de visión delantera específicamente para camiones DAF CF y XF. El sistema es "plug and play" y solo tiene que conectarse al bus CAN del vehículo, lo que permite una instalación rápida y sencilla, y proporciona un sistema que cumple totalmente con las directrices europeas.

El monitor se instala en el tablero de instrumentos DIN D del camión. Para obtener una visibilidad óptima, incluso se tuvieron en cuenta los ángulos de iluminación durante el diseño, motivo que explica que el monitor para el XF difiera ligeramente con respecto al del DAF CF.

El soporte de la cámara permite un campo de visión aún más grande y el cable está bien protegido y perfectamente oculto.

40% más de visibilidad

El campo de visión de la cámara supera los requisitos obligatorios para vehículos pesados. En comparación con un retrovisor de vista frontal, el campo de visión mejora tanto delante como en el lateral.

Visión despejada

Cuando la visera parasol interior está bajada, se bloquea la visión del espejo frontal. En los días de lluvia, los limpiaparabrisas no limpian el parabrisas por la zona en la que está montado el retrovisor de vista frontal. La pantalla integrada en el tablero de instrumentos del sistema de cámara de visión delantera siempre proporciona una visión excelente y despejada, haga sol o llueva.

Diseño integrado

La cámara de visión frontal está discretamente integrada en el diseño del camión. Dado que no sobresale como un retrovisor de vista frontal, se reduce la probabilidad de que se golpee o se dañe en las curvas cerradas o al lavar el camión. La cámara compacta es una solución de visión delantera atractiva e innovadora.

Construcción sólida

Una vez que la cámara se ha colocado correctamente, no es necesario reajustarla después de lavar el camión. El posicionamiento sirve para todos los conductores, independientemente de su altura.

El menú de software está disponible en más de diez idiomas europeos. Los conductores puede configurar correctamente su sistema para garantizar una visualización y cambio de imagen óptimos.

El sistema de visibilidad frontal TRP es apto para vehículos comerciales de todas las marcas y tipos. Para los camiones que no disponen de una ranura DIN D, el programa TRP ofrece los necesarios soportes de montaje con fijación mecánica o por vacío.



Soluciones de visión

Cámara de visión frontal

CONJUNTOS DE CÁMARA DE VISIÓN FRONTAL PARA DAF CF Y XF						
Elemento	Camión	Aplicación	Monitor	Cámara	Cable de alimentación	Referencia
Conjunto de visión frontal	DAF CF	Euro 6	DAF	118°	•	1964527
Conjunto de visión frontal	DAF XF	Euro 6	DAF	118°	•	1964526
Conjunto de visión frontal	DAF CF	Euro 5	DAF	118°	•	1962378
Conjunto de visión frontal	DAF XF	Euro 5	DAF	118°	•	1962379

CONJUNTOS DE CÁMARA DE VISIÓN FRONTAL PARA LF Y TODAS LAS MARCAS						
Elemento	Camión	Aplicación	Monitor	Cámara	Cable de alimentación	Referencia
Conjunto de visión frontal	DAF LF	-	Orlaco	118°	•	1964520

Visión trasera

Además de la cámara de visión frontal, la cámara de visión trasera permite supervisar la zona detrás del camión. El resultado es muy útil y garantiza unas condiciones seguras para maniobrar, cargar y descargar.

El sistema puede ampliarse fácilmente mediante un conmutador. Los cables están disponibles en varias longitudes y todos están aprobados para ADR.

Los conjuntos de cables para camiones rígidos, (semi) remolques o remolques directamente acoplados incluyen un conmutador de remolque, el cual garantiza que el monitor muestre automáticamente la cámara correcta para que el conductor pueda dar marcha atrás con seguridad en todo momento.



Soluciones de visión

CornerEye



Obtenga una excelente visión de los puntos ciegos alrededor del camión con el nuevo y revolucionario sistema de monitor de cámara CornerEye: un sistema de visión único que combina lo último en tecnología digital con una solución de aplicación eficaz. Con un avanzado monitor HD y una robusta cámara HD, esta solución destaca sobre cualquier otra. CornerEye cubre un campo de visión que supera con creces los criterios de visibilidad de las clases V y VI.

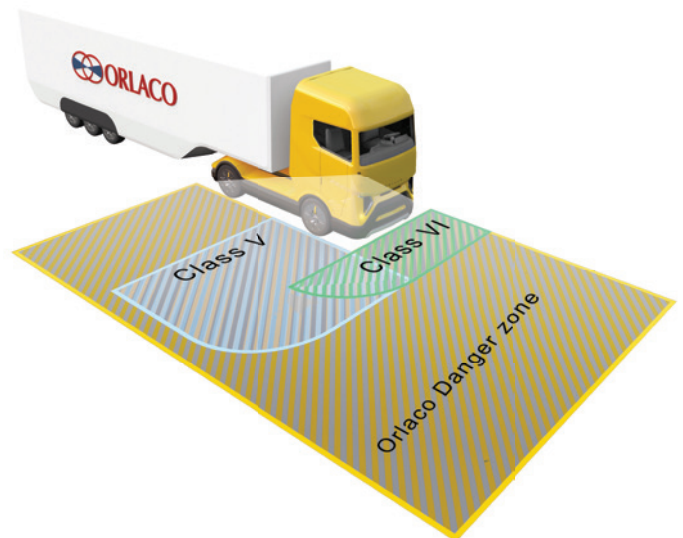
El sistema dispone de una lente gran angular que, junto con las últimas tecnologías, ofrece un campo de visión de 270°. Esto es revolucionario en el sector de los camiones, ya que este sistema hace que el camión sea apto para la exención de retrovisores de acera y vista frontal, de acuerdo con la directiva de retrovisores R46.

- Diseño reforzado y resistente a la intemperie
- Materiales de automoción
- Montaje rápido
- Montaje del monitor en el pilar derecho
- Cámara digital HD
- Cable digital
- Soporte
- Monitor HD de 10,1 pulgadas, RGB, 1.280 x 800 píxeles

CornerEye se fabrica de acuerdo con las siguientes normativas:
ISO/TS 16949:2009
ISO 9001:2008
Normas de marcado CE
Criterios R10

CornerEye ofrece una imagen completa y detallada del entorno, de forma continua y en tiempo real. La cámara HD muestra cada detalle en el monitor HD de 10,1 pulgadas. Mejora la seguridad del conductor y otros usuarios de la vía. Reduce el nivel de daños y el número de accidentes mediante una excelente visibilidad de los puntos ciegos.

Añada un par de ojos adicionales que ofrecen una gran visibilidad en la oscuridad y con clima adverso gracias a un alto nivel de sensibilidad a la luz incluso con el frío más extremo y en condiciones volátiles. La cámara es impermeable según la norma IP69K, está calefactada, y es resistente a choques y vibraciones.



CORNEREYE PARA TODAS LAS MARCAS

Juego	Monitor	Cámara	Referencias
Conjunto CornerEye	Monitor HLED de 10 pulgadas	Cámara CornerEye + soporte	Consulte la página 14

Soluciones de visión

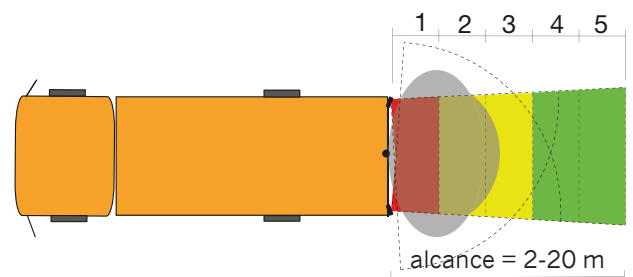
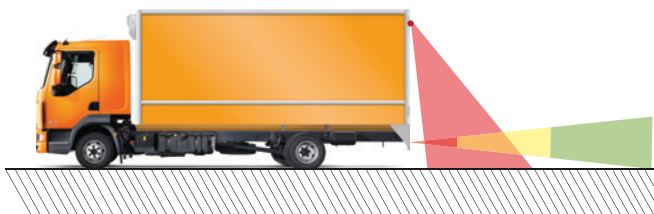
RadarEye



La unidad de radar se ha diseñado para complementar los sistemas de monitor y cámara. Mediante la combinación de una solución de visión con un sistema de señalización activo, RadarEye ofrece más seguridad y eficacia.

RadarEye es un sistema de visibilidad activo integrado, diseñado para detectar y ver objetos en las zonas ocultas a la vista del conductor. El sistema de radar detecta objetos estáticos y en movimiento en la zona de cobertura designada. Con este sistema de visibilidad, se advierte al conductor de forma activa mediante tonos audibles que aumentan de velocidad a medida que los objetos se acercan. Cuando se detecta un objeto, este puede verse en el monitor y el conductor puede responder de inmediato. Esto evita que se produzcan daños en el camión y en cualquier otro equipo al dar marcha atrás. Las unidades de radar tienen un diseño robusto, son resistentes a los golpes, impermeables y no se ven afectadas por el ambiente, por ejemplo, nieve, lluvia, barro o cambios de temperatura.

- RadarEye se puede utilizar en diversas máquinas
- RadarEye es capaz de mostrar las zonas de radar en la pantalla. Tan pronto como un objeto entra en la zona, se activan puntos en color (valor predeterminado) o una visualización transparente (ajustes predefinidos estándar/personalizados) para que el conductor sea consciente del peligro potencial
- Zona de detección de 2-20 m, dividida en 5 segmentos de igual tamaño
- Distancia de separación: 1-4 m (configurable)
- Haz de la antena; horizontal: 70° (típico), vertical: 11° (típico)
- Temperatura de funcionamiento entre -40 °C y +85 °C
- Retardo de reacción a obstáculos: 50 ms
- Se requiere CAN SRD para monitor Orloco
- RadarEye puede ampliarse con varias unidades de sensor y cámara para disponer de una detección y visibilidad de todo el entorno
- Póngase en contacto con el concesionario para obtener asesoramiento y realizar la instalación



RADAREYE PARA TODAS LAS MARCAS

Juego	Monitor	Cámara	Referencias
Conjunto SRD Corner trasero	No se incluye	No se incluye	Consulte la página 14

Soluciones de visión

Surround view

Tener una visibilidad de 360° alrededor de un vehículo aumenta la seguridad. Las dimensiones de un camión hacen que sea difícil para el conductor tener una visión completa de lo que sucede alrededor del vehículo. Surround view ofrece al conductor una visibilidad de 360°.

Ya sea al maniobrar o al cargar y descargar en los muelles, el sistema ofrece al conductor máxima visibilidad en todos los lados del camión a través de un único monitor central. Las imágenes de la cámara se superponen, permitiendo al conductor ver a cada persona y todos los objetos alrededor del vehículo. Esto aumenta la seguridad y la eficacia. En la calle, la zona que rodea al vehículo es claramente visible, incluso las esquinas.

Las personas y los objetos capturados por la cámara se muestran en tamaño real. Esto proporciona al conductor una vista general clara e inmediata de la situación.

- Surround view puede aplicarse a cualquier tipo de vehículo
- Mayor visibilidad al maniobrar, por ejemplo, en calles estrechas y zonas ocupadas
- Imágenes disponibles: 180°, 270° o 360°



- Surround view ofrece una visibilidad completa de los objetos y las personas alrededor del vehículo gracias a las imágenes de la cámara superpuestas
- Apto para monitores Orlaco de 7 y 12 pulgadas
- Temperatura de funcionamiento entre -40 °C y +85 °C
- Es posible programar un máximo de cuatro vistas generales diferentes
- Sin necesidad de perder tiempo calibrando las cámaras
- Surround view se puede diseñar y programar de acuerdo con los deseos del cliente



Modo de marcha atrás



Maniobra hacia adelante

CONJUNTOS SURROUND VIEW PARA TODAS LAS MARCAS

Juego	Monitor	Cámara	Referencias
Conjunto estándar	RLED de 12 pulgadas	129°	Consulte la página 15

Información general del sistema

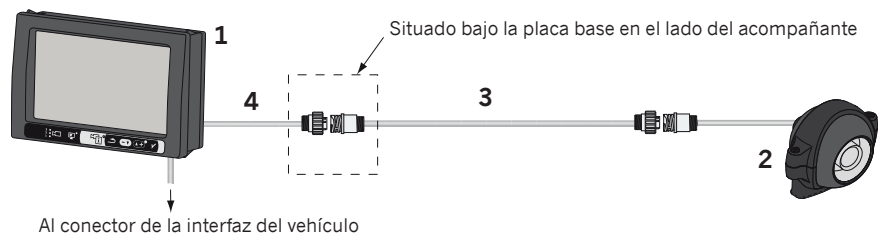
Solo visión frontal

Conjunto CF Euro 5 1962378 Euro 6 1964527



Conjunto de visión delantera para DAF CF

1. Monitor LEDD de 7 pulgadas y 0° (EURO 5 y EURO 6) - **2000230**
2. Cámara FAMOS de 118° PAL con conector CPC - **1964525**
3. Cable de extensión del sistema DAF para CF + XF - **1739882**
4. Cable de alimentación DAF para CF + XF (EURO 5) - **1805185**
4. Cable de alimentación DAF para CF (EURO 6) - **1834033**



Conjunto XF Euro 5 1962379 Euro 6 1964526



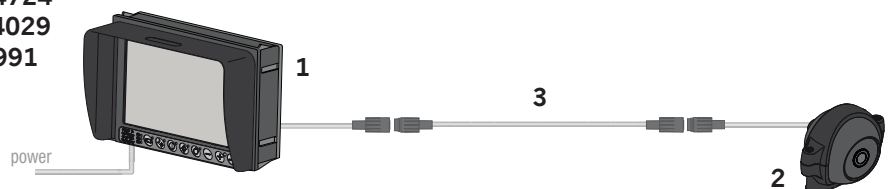
Conjunto de visión delantera para DAF XF

1. Monitor LEDD de 7 pulgadas y 9° (EURO 5) - **2000229**
1. Monitor LEDD de 7 pulgadas y 0° (EURO 6) - **2000230**
2. Cámara FAMOS de 118° PAL con conector CPC - **1964525**
3. Cable de extensión del sistema DAF para CF + XF - **1739882**
4. Cable de alimentación DAF para CF + XF (EURO 5) - **1805185**
4. Cable de alimentación DAF para CF (EURO 6) - **1834033**

Conjunto 1964520

Visión delantera 118 para LF + todas las marcas

1. Monitor LEDD de 7 pulgadas - **1964724**
2. Cámara FAMOS de 118° PAL - **1964029**
3. Multicable estándar de 5 m - **1446991**



Conjunto 1964521

Visión delantera 129 para LF + todas las marcas

1. Monitor LEDD de 7 pulgadas - **1964724**
2. Cámara FAMOS de 129° PAL - **1964028**
3. Multicable estándar de 5 m - **1446991**



Información general del sistema

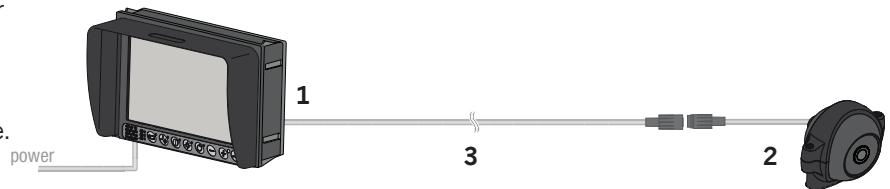
Solo visión trasera

Conjunto 1964522

Visión trasera para XF, CF, LF + todas las marcas

1. Monitor LEDD de 7 pulgadas - **1964724**
2. Cámara FAMOS de 102° PAL - **1964031**
3. Consulte www.trpparts.com para ver la longitud adecuada del multicable

Kit de visión trasera autónomo.
Ampliación con visión delantera posible.

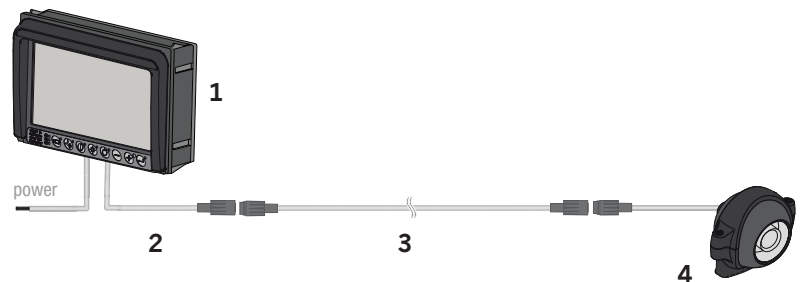


Conjunto 1529829

Línea Economy de visión trasera para XF, CF, LF + todas las marcas

1. Pantalla 7" Economy
2. Cable de 0,5 m para pantalla de la línea Economy
3. Multicable estándar de 16 m*
4. Cámara AMOS de 115° PAL

* Consulte www.trpparts.com para ver cables múltiples de otras longitudes



Conjunto 1962614

Línea Economy de visión trasera sin multicable para XF, CF, LF + todas las marcas

1. Pantalla 7" Economy
2. Cable de 0,5 m para pantalla de la línea Economy
3. Consulte www.trpparts.com para ver la longitud adecuada del multicable
4. Cámara AMOS de 115° PAL

Juego 1964522

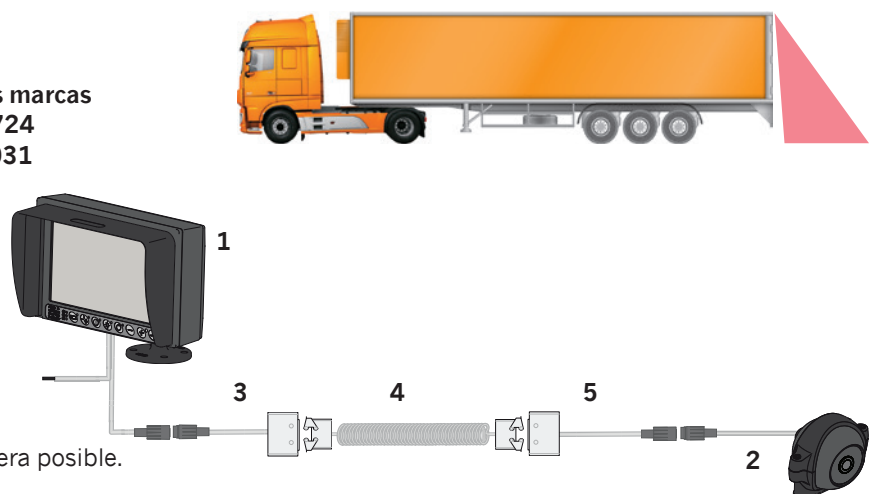
Visión trasera para XF, CF, LF + todas las marcas

1. Monitor LEDD de 7 pulgadas - **1964724**
2. Cámara FAMOS de 102° PAL - **1964031**

Recambios adicionales:

3. Cable del camión de 8 m - **1527341**
4. Cable de conector en espiral - **1527342**
5. Cable de semirremolque de 25 m - **1626189**

La longitud del cable difiere según el tipo de vehículo. Kit de visión trasera autónomo. Ampliación con visión delantera posible.



Información general del sistema

Visión delantera y trasera

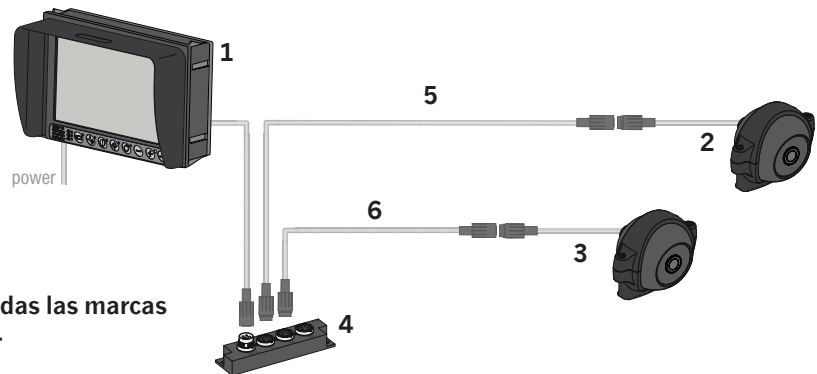
Conjunto 1964523

Visión delantera y trasera 118/102 para LF + todas las marcas

1. Monitor LEDD de 7 pulgadas - **1964724**
2. Cámara FAMOS de 118° PAL - **1964029**
3. Cámara FAMOS de 102° PAL - **1964031**
4. Conmutador UNI - **1626215**
5. Multicable estándar de 5 m - **1446991**

Recambios adicionales:

6. Cable múltiple para la cámara de visión trasera. Consulte www.trpparts.com para ver la longitud adecuada del multicable.



Conjunto 1964524

Visión lateral y trasera 129/102 para LF + todas las marcas

1. Monitor LEDD 2 de 7 pulgadas - **1964724**
2. Cámara FAMOS de 129° PAL - **1964028**
3. Cámara FAMOS de 102° PAL - **1964031**
4. Conmutador UNI - **1626215**
5. Multicable estándar de 5 m - **1446991**

Recambios adicionales:

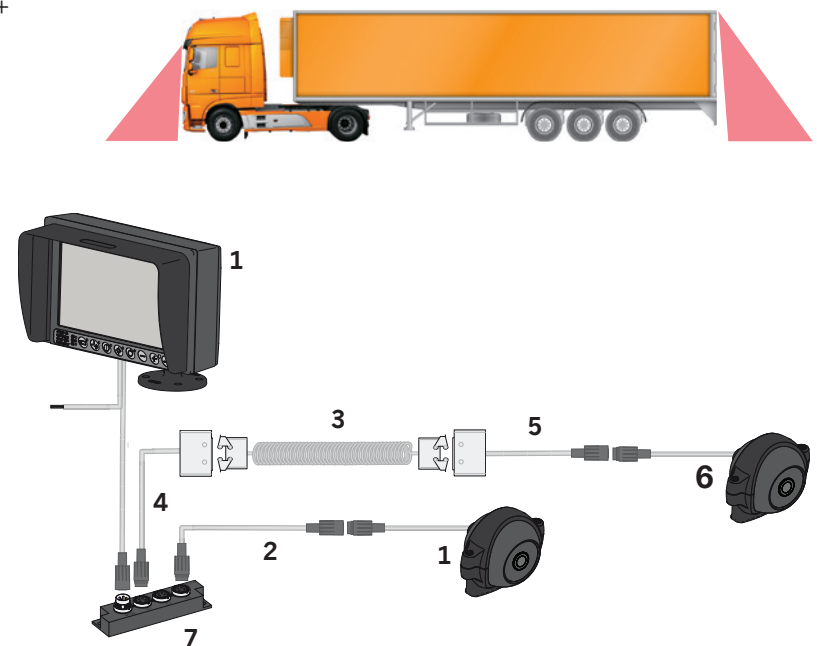
6. Cable múltiple para la cámara de visión trasera. Consulte www.trpparts.com para ver la longitud adecuada del multicable.

Ajuste para vista delantera y trasera de (semi) remolques

1. Conjunto de visión trasera para XF, CF, LF + todas las marcas - **1964522**

Recambios adicionales:

2. Multicable estándar de 5 m - **1446991**
3. Cable de conector en espiral - **1527342**
4. Cable del camión - **1527341**
5. Cable de semirremolque de 25 m - **1626189**
6. Cámara FAMOS de 118° PAL - **1964029**
7. Conmutador UNI - **1626215**



Información general del sistema

Visión delantera y trasera en el camión con 2 vistas laterales en el (semi) remolque

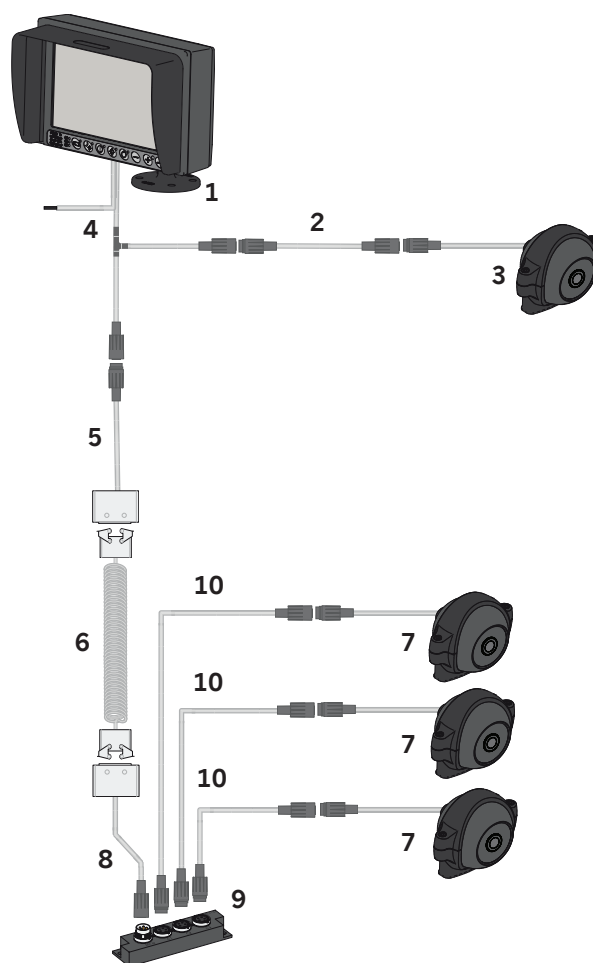
Conjunto para cisternas

Tractora

1. Monitor LEDD de 7 pulgadas - **1964724**
2. Multicable estándar de 5 m - **1446991**
3. Cámara FAMOS de 118° PAL - **1964029**
4. Divisor en Y para pantallas LEDD - **1526767**
5. Cable del camión de 8 m - **1527341**
6. Cable de conector en espiral - **1527342**

Tres cámaras en el remolque

7. Cámara FAMOS de 102° PAL - **1964031**
8. Cable de semirremolque de 25 m - **1626189**
9. Conmutador UNI - **1626215**
10. Multicable estándar de 21 m - **1446994**



Información general del sistema

Visión delantera con 2 vistas traseras en LHV/ECOCOMBI

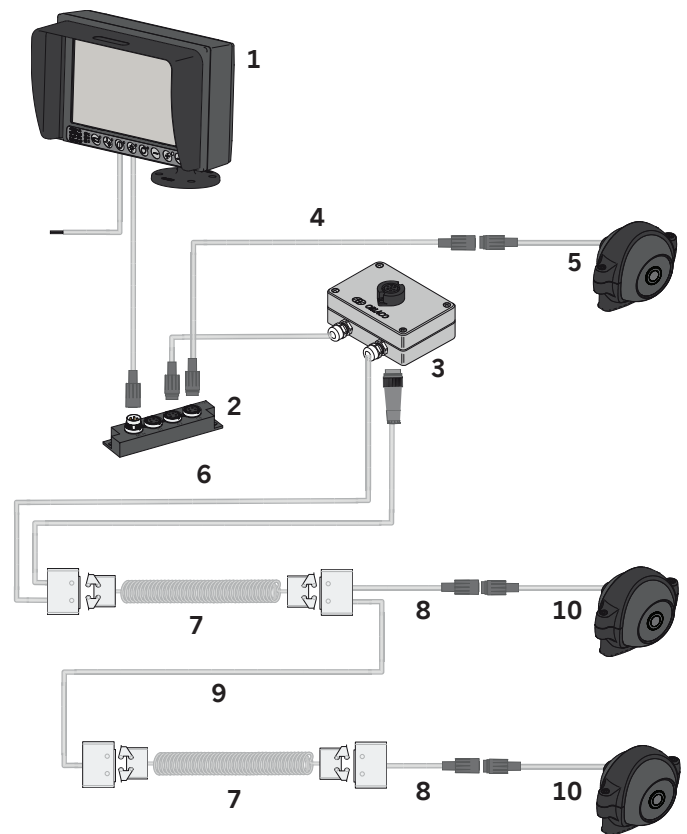
Conjunto para LHV

Tractora

1. Monitor LEDD de 7 pulgadas - **1964724**
2. Conmutador UNI - **1626215**
3. Conmutador para (semi) remolque CE - **1626216**
4. Multicable estándar de 5 m - **1446991**
5. Cámara FAMOS de 118° PAL - **1964029**
extensible con vista lateral de 129° PAL - **1964028**
y multicable estándar de 5 m - **1446991**
6. Multicable estándar de 11m - **1446992**

Remolque/remolque acoplado directamente

7. Cable de conector en espiral - **1527342**
8. Cable de semirremolque de 25 m - **1626189**
9. Multicable Uni - **1962394**
10. Cámara FAMOS de 102° PAL - **1964031**

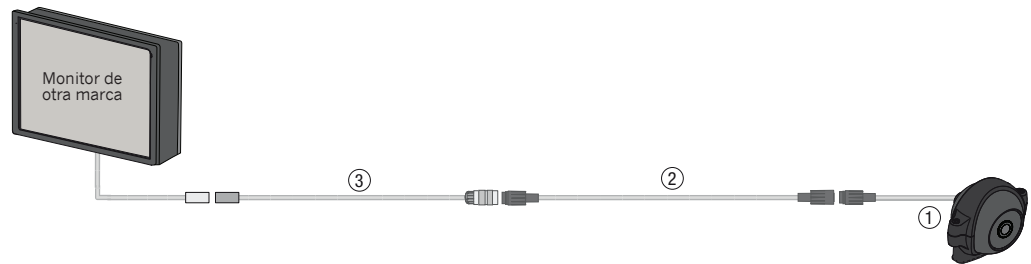


Información general del sistema

Visión trasera conectada a monitores de otras marcas

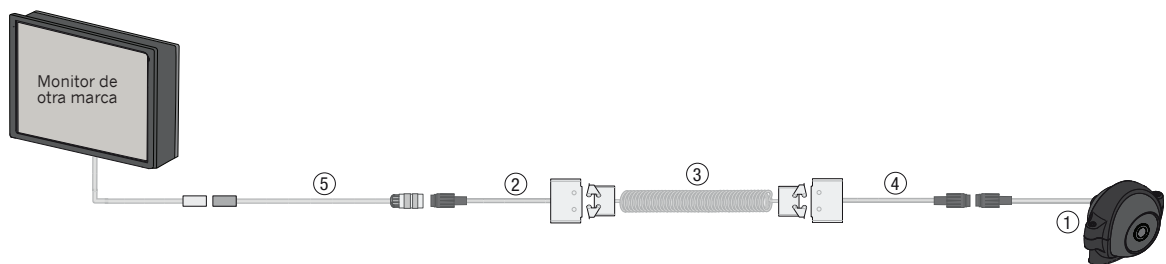
Conjunto de visión trasera para rígidos

1. Cámara FAMOS de 102° PAL MIRROR SW - **1964516**
2. Multicable de 16 m - **1446993**
3. Adaptador de cable de 4 pF - Consulte la tabla siguiente:



Conjunto de visión trasera para camiones conectados al monitor de otra marca

1. Cámara FAMOS de 102° PAL MIRROR SW - **1964516**
2. Cable de cabina de 8 m - **1527341**
3. Cable en espiral - **1527342**
4. Cable de (semi) remolque de 25 m - **1626189**
5. Adaptador de cable de 4 pF - Consulte la tabla siguiente:



CABLES DE ADAPTADOR

Elemento	Extremo frontal	Extremo trasero	Descripción	Referencias
Cable adaptador	4 patillas, hembra	4 patillas, hembra		1626191
Cable adaptador	4 patillas, macho	4 patillas, macho		1626192
Cable adaptador	4 patillas, hembra	RCA	Cable de adaptador con conector RCA	1610154
Cable adaptador	4 patillas, hembra	Cables abiertos	Cable adaptador UNI de ECU Volvo	1626190
Cable adaptador	4 patillas, hembra	Scania	Cable de adaptador de interacción	1672526
Cable adaptador	4 patillas, hembra	Cables abiertos	Cable adaptador IQ1 de GreenCat Top	1672508
Cable adaptador	4 patillas, hembra	Cables abiertos	Cable adaptador IQ2 de GreenCat Top	1526250
Cable adaptador	4 patillas, hembra	Cables BNC/abiertos	Cámara B4P - BNC	1525333
Cable adaptador	4 patillas, hembra	cables jack/abiertos	Vídeo Snooper y cable adaptador de señal	1527364
Cable adaptador	4 patillas, hembra	Cables abiertos	Cable adaptador para radio DAF TNR/Scania Premium/MAN MMT	1530015

Información general del sistema

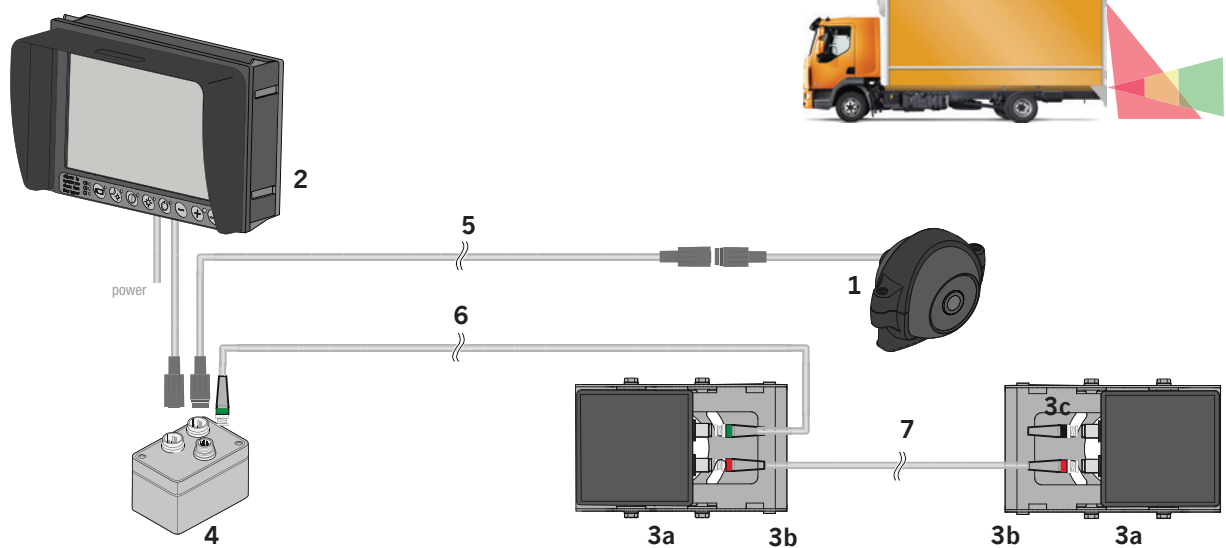
Ajuste de la vista trasera de rígidos + RadarEye

Conjunto de visión trasera para rígidos

1. Cámara FAMOS de 102° PAL - **1964031**
2. Monitor LEDD CAN SRD 6 de 7 pulgadas - **1963931**
3. Conjunto RadarEye de esquina trasera - **1963932**
 - a. Sensores SRD (2)
 - b. Soportes de esquina RadarEye (2)
 - c. Terminador RadarEye

RadarEye de esquina trasera

4. Caja de interfaz RadarEye- **1529435**
5. Cable UNI de 16 m - **1446993**
6. Cable RadarEye M12 verde de 20 m - **1529438**
7. Cable RadarEye M12 maestro-esclavo rojo de 4 m - **1529439**

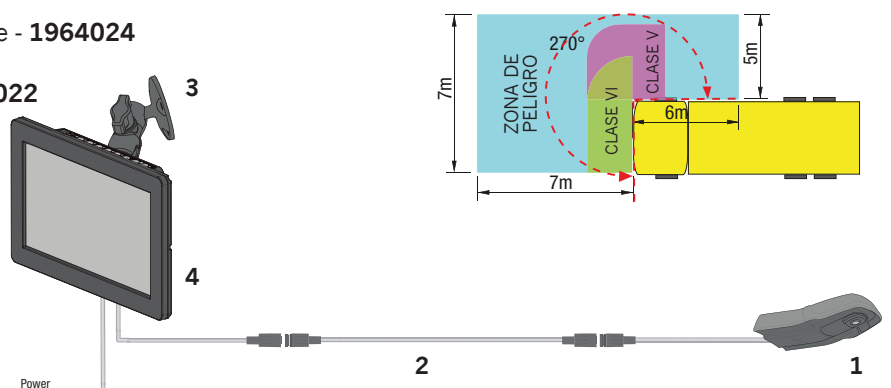


CornerEye

Conjunto CornerEye 1964025

Estándar

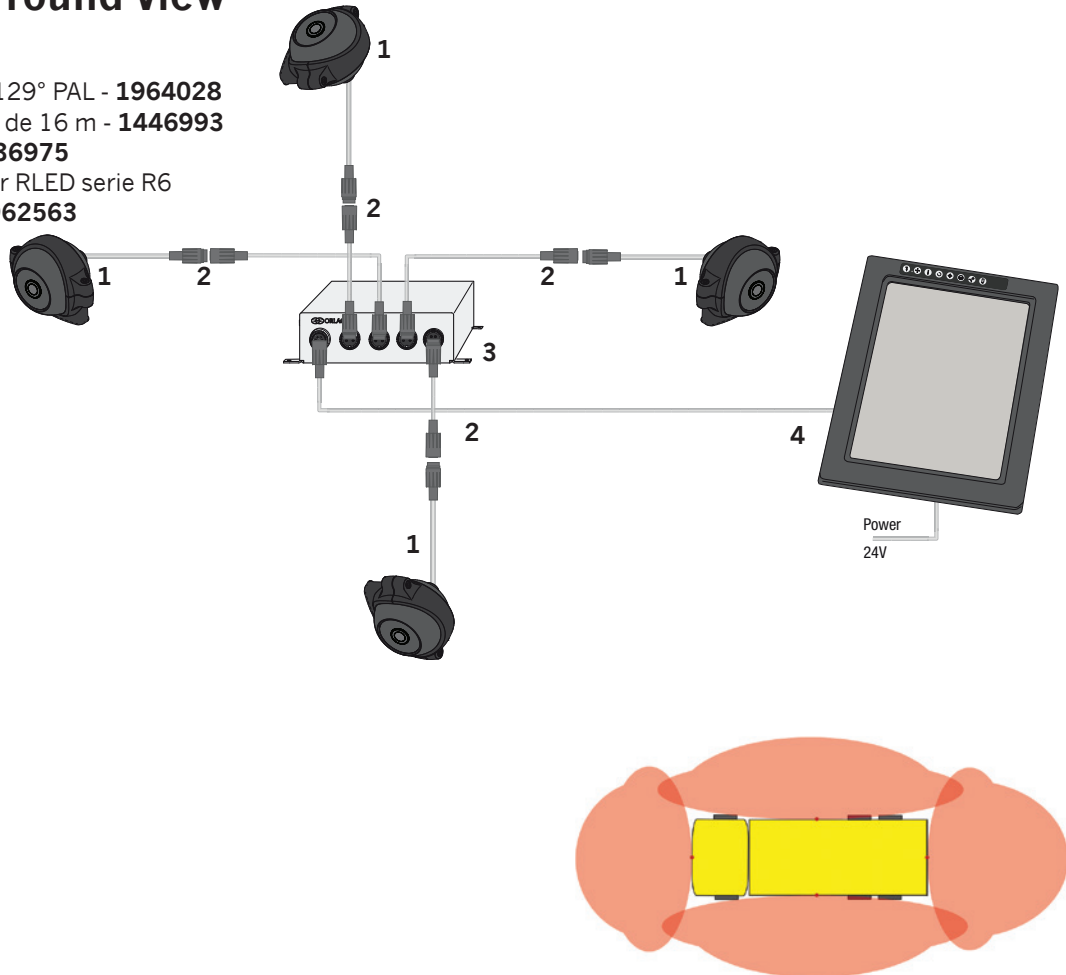
1. Conjunto de cámara HMOS con soporte - **1964024**
2. Cable Digicoax de 2 m - **1964023**
3. Soporte para HMOS CornerEye - **1964022**
4. Monitor HLED MR 1 de 10 pulgadas - **1964019**



Conjunto Surround view

Estándar

1. Cámara FAMOS de 129° PAL - **1964028**
2. Multicable estándar de 16 m - **1446993**
3. Caja multivista - **1536975**
4. Conjunto de monitor RLED serie R6 de 12 pulgadas - **1962563**



www.trpparts.com

para ver nuestra gama completa

- Conjuntos
- Soportes y bastidores
- Cámaras
- Cables y conectores
- Conmutadores
- Monitores
- Accesorios
- Accesorios de conjuntos de cámara



• TRUCK PARTS • TRAILER PARTS