

# IN ACTION



**GAGNEZ AVEC**  
**DAF TRANSPORT EFFICIENCY**

DRIVEN BY QUALITY\*

\* guidé par la qualité

# DAF PRESENTE LES CF ET XF MODÈLE 2015

DAF lance un grand nombre d'innovations sur les séries CF et XF équipées des moteurs MX. Pour baisser les coûts opérationnels et augmenter le rendement kilométrique, DAF les a encore améliorées et rendues plus économiques, de 5% et parfois plus ! Découvrez toutes ces innovations chez votre distributeur ou sur [www.daf.fr](http://www.daf.fr)

JUSQU'À  
**5%**  
D'ECONOMIE  
DE CARBURANT\*\*



DRIVEN BY QUALITY\*

TRUCKS | PARTS | FINANCE

[WWW.DAF.FR](http://WWW.DAF.FR)

**DAF**  
A PACCAR COMPANY

\* guidé par la qualité  
\*\* Economies réalisées par l'utilisation optimale de tous les systèmes appropriés du véhicule.  
Les résultats peuvent varier d'un conducteur à l'autre et en fonction des conditions extérieures.



## GAGNEZ AVEC DAF TRANSPORT EFFICIENCY

**Offre de transport élargie avec la nouvelle gamme DAF Euro 6, gains d'exploitation et avantages concurrentiels de DAF Transport Efficiency, Force des Services déployée dans un réseau professionnel, constituent les piliers de la réussite de nos clients.**

Les résultats du premier quadrimestre sont encourageants pour DAF qui poursuit sa progression en termes de parts de marché avec un objectif de 13,5 % en fin d'année, notant une légère accélération des commandes ces dernières semaines. La vitalité des transporteurs semble sur la bonne voie dans un contexte économique où la France ne montre pourtant pas le même élan que ses voisins européens. Chez DAF, nous avons confiance dans la nouvelle gamme euro 6 qui offre des évolutions majeures depuis début 2015. Citons les moteurs PACCAR MX 11 et 13 qui permettent des gains de consommation jusqu'à 5% selon les trajets, associés à la nouvelle boîte AS-Tronic intégrant le changement de vitesse et régulateur de vitesse prédictifs (PCC). Ou l'anti-collision frontale (ACC) couplé au freinage d'urgence (AEBS) et enfin l'alerte de franchissement de ligne (LDWS). Ces dispositifs de sécurité, tout comme le frein moteur 'MX Engine Brake', sont très bien accueillis par les conducteurs qui nous le disent au cours de l'EcoDrive Tour 2015 et de l'EcoDrive Challenge (organisé avec 4 groupements). Enfin, nos clients citent le gain de productivité accru avec le DPA (Driver Performance Assistant) - une exclusivité DAF - qui permet l'auto-évaluation de la conduite en temps réel et apporte des conseils au conducteur tout en contribuant à une parfaite efficacité de la vitesse commerciale.

Côté innovation encore, le DAF CF 72 décibels - également disponible en XF - dispense le même niveau sonore que les moteurs à gaz de puissance comparable. Ce véhicule répond aux contraintes des livraisons urbaines propres et silencieuses.

DAF propose également son programme La Force des Services, couvrant tous les besoins des clients selon leur typologie : Distri Force, Fleet Management, Financial, Driver Performance... Relayé par un réseau de 105 points de service, la Force des Services est le prolongement logique de DAF Transport Efficiency.



**Philippe Canetti**  
**Directeur général**  
**DAF Trucks France**

# LEFEVRE ALSACE SE DÉPLOIE AVEC PORTMANN

**Le déploiement du réseau DAF se poursuit avec l'implantation de Lefevre Alsace qui accompagne la croissance du groupe Portmann.**

« DAF, c'est un camion fiable et abouti, et ça se passe bien à la revente ! » Telle est, en résumé, l'appréciation de Jean-Claude Portmann, un des plus anciens clients de DAF en Alsace. Fondateur du groupe éponyme, Jean-Claude est président de la holding Portmann Gestion et responsable de la stratégie financière, « DAF, c'est une relation qui remonte à 1970 avec mon premier DKA 2600. » Ses fils, Jean-Luc Portmann, Président et Benoît Portmann, Directeur des Achats animent ce groupe de 700 collaborateurs.

« La part de marché DAF chez notre client est de 40 % du parc moteur, en progression », se félicite Patrick Schillé, Responsable du site Lefevre Alsace qui vient de livrer 6 nouveaux tracteurs DAF XF Euro 6 Space Cab à boîte robotisée et DPA. 16 autres véhicules en commande disposeront des nouveaux équipements obligatoires FCW (radar anti-collision frontale), AEBS (alerte de franchissement de ligne), et du PCC (Prédicative Cruise Control).

**INTERNATIONAL** Le groupe intervient sur plusieurs marchés avec une prédominance dans la sidérurgie européenne : cargo et conteneurs (Arcelor Mittal, Tata Steel « on gère la division automobile », Ikea, Castorama, etc.), et transport sous températures dirigées (70 semi remorques pour Scap-Alsace,



*(de g. à d.) : Jean-Claude, Benoît et Jean-Luc Portmann avec Patrick Schillé (Lefevre Alsace).*

plate-forme Carrefour en Lorraine, Nestlé, etc.). Le groupe s'est développé avec la reprise de SITS en 2002 qui opère dans le transport de marchandises entre la Suisse et la France (plus de 100 camions en exploitation). Puis Jean-Claude Portmann crée Portmann Lux, filiale en charge de la gestion des flux entre le Luxembourg et l'Europe de la sidérurgie (Arcelor Mittal). Cette année-là, Traklux est reprise (société de location de tracteurs avec chauffeur). Puis c'est la création de





## INFOGRAPHIE

- Groupe Portmann
- CA 140 M€
- Collaborateurs 700
- Parc 450 moteurs dont 40 % DAF
- Remorques 700

Portmann Logistics Polska. A cette organisation s'ajoute une vingtaine d'agences, en particulier dans le sud de la France. Côté exploitation, les dirigeants se félicitent de l'économie de carburant générée avec les nouveaux véhicules Euro 6 et mènent une politique d'achats groupés très professionnelle faisant appel au financement par crédit-bail sur 48 mois (dont une partie avec PACCAR Financial) pour le parc DAF. Les véhicules parcourant 140 000 km par an en double poste, ils sont renouvelés tous les 60 mois. « Nous avons développé notre organisation sur l'axe stratégique de la qualité en investissant en particulier sur la formation, sur un parc de véhicules Euro 6 et sur l'outil TMS avec système de gestion intégré chez les clients », explique Jean-Luc Portmann. « La qualité se mesure au quotidien avec une cellule de 4 collaborateurs en charge du tracking. Nous sommes proactifs, devançant la demande des 25 clients à qui nous restituons l'information dont ils ont besoin. » ■



## TRUCKS VALLÉE, UN ENGAGEMENT FORT

**Le maillage du réseau DAF se poursuit avec la récente nomination d'un nouvel agent attaché au Groupe Lefevre Alsace.**

Les Transports Fuchs basés à Erstein, au sud de Strasbourg, sont devenus, depuis quelques mois, agent DAF avec le garage Trucks Vallée. Le bâtiment flambant neuf aux standards Service & Parts de DAF, s'étend sur 2000 m<sup>2</sup>. Il comprend un atelier de 700 m<sup>2</sup> avec 4 fosses et bientôt 5 collaborateurs. L'établissement accueille toutes les véhicules industriels toutes marques et gère l'entretien complet de la flotte captive de 130 cartes grises dont 64 moteurs. « D'ici 5ans, nous avons pris un engagement fort pour renouveler 100 % de notre parc en DAF », confirme Daniel Fuchs, Président. Fier d'être transporteur 'avant tout', le dirigeant est pourtant devenu logisticien 'par la force des choses' afin de répondre à la très forte demande de l'e-commerce. Il est aujourd'hui à la tête de plusieurs plates-formes logistiques en Alsace dont celle d'Erstein sera bientôt la plus grande base de la région avec 33 000 m<sup>2</sup>. Le logisticien traite les flux pour Amazon et la totalité des flux de Deutsche Post (17 à 20 000 colis/jour, hors fêtes de fin d'année et leurs 60 000 colis/jour).



*Daniel Fuchs (à g.) avec son chef d'équipe Trucks Vallée.*



*Flanqués de leur rose des sables, les véhicules du groupe Gazeau-Brevet ne perdent jamais le cap.*

# GAZEAU-BRELET HISSENT LEURS COULEURS COMMUNES JUSQU'EN HONGRIE

**Cap à l'est : Richard Gazeau veut faire de son groupe une référence à l'échelle nationale ; et pas seulement.**

**C**haudron en Mauges (49) : des pâtures, des vaches, une église, un château. Et une plate-forme de 250 conteneurs en constante rotation, portant la marque des plus grandes compagnies maritimes. Devant un nouveau DAF XF 460 Euro 6 (notre photo), il savoure sa réussite entamée au début des années 2000 alors qu'il osait la diversification de l'entreprise familiale vers les conteneurs : « Notre métier, c'est être en veille sur tous les marchés et rester proactif. C'est ne pas se dire 'je ne sais pas faire donc je ne le fais pas'. Il faut savoir oser. » Résultats : depuis 2013, sa holding RBGF a repris Brelet Transports portant ainsi ce groupe à la 150<sup>e</sup> place des entreprises du TRM, avec 40,4 M€, 250 salariés, 520 cartes

grises dont 170 tracteurs ; et une proportion de DAF, en progression. Pointant les 6 sites de son groupe sur le quart nord-ouest de la France, il annonce, non sans malice, l'exploitation d'une nouvelle agence en Hongrie en pleine croissance (15 ensembles routiers/jour).

**ONE WAY TICKET** Gazeau connaît la chanson : il a le 'ticket' auprès des compagnies maritimes et des commissionnaires de transport qui optimisent leurs coûts opérationnels avec sa solution One Way. Car les clients ne paient que l'aller en charge et pas le retour à vide. Richard Gazeau compte conserver son avance avec cette offre positionnée qui le conforte dans son rang de numéro 1 français du transport de conteneurs, reliant des ports français de la côte nord et ouest. « On fait 130 camions jour entre Nantes/Saint-Nazaire, Paris et Lille . Notre terrain de jeu, c'est aussi le conventionnel,

avec Brelet. » Depuis 2006, la société est devenue membre du Groupement FLO, « gage de notre sérieux et de notre volonté de qualité grâce à l'échange », commente le dirigeant. « En 2011, nous avons signé la charte CO<sub>2</sub>. On est ISO 9001 pour plus de rigueur, de qualité, de pérennité et de résultats. » Par ailleurs, le plan de renouvellement a été clairement centré sur l'Euro 6 avec une prévision de 70 % de pénétration du parc moteur en 2017. Dans ce contexte, le DAF XF 460 euro 6 Space Cab à boîte robotisée apporte des gains de consommation et des revenus supplémentaires. « Pascal Grand, dirigeant des établissements Petit, concessionnaire DAF, a toujours été présent pour nous rendre visite et a su répondre avec professionnalisme en nous aidant dans notre développement. J'apprécie le sens du service et la réactivité de ce distributeur », conclut le dirigeant. ■

# TRANSPORT RAULT, LA SÉCURITÉ AVANT TOUT



**Contribuer à l'amélioration de la sécurité routière tout en défendant l'image des transporteurs français auprès des chargeurs et des pouvoirs publics, telle est l'ambition de ce transporteur breton.**

« J'ai voulu montrer aux pouvoirs publics que transporteur routier ne rime pas toujours avec contestataire mais plutôt avec les mots responsable et aussi éco-responsable », a déclaré Claude Rault, Président des Transport Rault à Pontivy, lors d'une réception en présence des représentants de la préfecture, de la Gendarmerie, des édiles, de clients et fournisseurs. « C'est pourquoi nos véhicules sont équipés des toutes dernières technologies en matière de sécurité routière. Nous voulons par cette démarche nous démarquer de nos concurrents, surtout étrangers, pour apporter une nouvelle image des transporteurs français. Quel client souhaiterait que son nom soit sali dans les médias

parce qu'un transporteur qui véhicule son image soit impliqué dans un accident corporel ? » L'entreprise a équipé ses nouveaux véhicules DAF d'un 'alcoolock', d'anti franchissement de ligne blanche, de régulateur de distance de sécurité et de freinage d'urgence. Ces investissements confirment la volonté du dirigeant de contribuer à la sécurité routière, et en particulier à celle de ses conducteurs. Lesquels ont également signé une charte les engageant à ne pas utiliser leur téléphone en conduisant. ■

Chauffeur routier de métier, Claude Rault a créé sa société de transport en 1991. Il a su diversifier son activité dans différents domaines de la logistique : transport d'animaux vivants, transport frigorifique, citernes, groupage, distribution et stockage. Avec 70 cartes grises moteurs dont 90 % DAF, le dirigeant se dit très « satisfait de la marque DAF et du concessionnaire Duclos. J'avais monté un garage PL à Loudéac que j'ai vendu aux établissements Duclos. Notre relation de confiance est toujours intacte. » Destinés à la grande ligne (Conforama, Décathlon, chips Bret's, etc.), les 7 nouveaux DAF XF 460 euro 6 à boîte robotisée sont couverts par le Contrat MultiSupport. 3 tracteurs CF 460 renforcent le parc citernes pour le transport des aliments du bétail. Le parc est renouvelé entre 600 et 800 000 km.





# LA BOULE OBUT ROULE EN

**Saint-Bonnet le Château (42) : l'usine Obut tourne à pleine puissance tandis que de nombreux passionnés de pétanque déjeunent au restaurant Obut, avant de faire quelques parties dans le carré pétanque attendant. Ambiance de France éternelle.**

**P**ierre Souvignet et son fils Romain, co-dirigent l'entreprise fondée en 1955 par le grand-père de Romain. Ils ont entrepris, depuis plusieurs années, un toilettage complet de l'entreprise et dépoussiéré l'image parfois surannée de la pétanque. Résultat, Obut est le N°1 mondial de la boule de pétanque en acier (17 M€/ 2, 2 millions de boules) et possède un show room à Paris et Vallauris. Tout respire la modernité et le chic dans le moindre détail. A l'occasion de ses 60 ans, Obut présente aussi un nouveau catalogue au stylisme branché et s'invite sur

Internet avec son site e-commerce. Et tandis que la campagne commerciale bat son plein (3/4 des boules sont vendues par Obut entre avril et août), chaque semaine, c'est le même rituel : Marc et Annick Civard (vendeurs itinérants), reviennent à l'usine pour faire le plein de boules, vêtements et accessoires de mode. Puis ils reprennent la route pour un nouveau périple à la rencontre des participants d'un autre concours de pétanque. En effet, Obut a conclu un partenariat avec la Fédération Française de Pétanque pour couvrir tout le championnat.





◀ Romain Souvignet, Marc Civard, Renato Droguo et Annick Civard. La pétanque est un loisir convivial qui rapproche les générations.

▼ La vente ambulante complète l'activité commerciale qui se développe avec la vente en ligne. Jusqu'à 1400 jeux de boules Obut sont stockés dans le fourgon de ce DAF CF 370 à boîte robotisée.



▲ Pierre Souvignet, Président, ne rate aucune occasion d'exercer son bras pour mettre la boule au but au sein de l'Espace Obut.



# DAF CF EURO 6

« **TU TIRES OU TU POINTES ?** » Au volant du DAF CF 370, Marc ne tarit pas de loges pour ce porteur confortable, facile à conduire, silencieux et économique. Il parcourt 30 000 km par an. Une partie du fourgon est aménagée avec une cuisine intégrée tandis que des linéaires et des servantes contiennent le stock. « Le professionnalisme de Renato Droguo, notre interlocuteur DAF chez GSVI, nous donne entière satisfaction », affirme Pierre Souvignet. « Il a su nous conseiller sur le meilleur choix du carrossier, un véritable orfèvre, les meilleurs équipements, sans oublier le contrat MultiSupport qui nous apporte une totale sérénité. Nous avons déjà choisi un DAF en 2007 et nous avons choisi de renouveler notre confiance au distributeur et à DAF. » ■





# DAF ECODRIVE CHALLENGE 2015 DES GAINS SUR TOUTE LA LIGNE

**Les nouvelles technologies déployées dans les DAF Euro 6 2015 confirment les gains de consommation avec 29,63 l/100.**

L'édition 2015 a permis à 37 participants du DAF EcoDrive Challenge 2015 de démontrer, une fois encore, leur talent de conducteur depuis début avril. Organisé avec le concours de groupements Astre, Evolutrans, Flo et Tred Union, le DAF EcoDrive Challenge 2015 a mobilisé les transporteurs et mis en valeur la motivation intacte des conducteurs. Tous ont noté un 'bonus' dans leur façon de conduire, avec une attention constante aux bonnes pratiques de conduite économique et rationnelle, telles que l'anticipation dans les ralentissements et les hauts de côte, ou encore les relances en douceur en sortie de rond-point. Ils notent aussi les bénéfices de l'utilisation des dispositifs d'aide à la conduite proposés par DAF, qui se révèlent très efficaces après quelques minutes de mise en mains pour en exploiter la quintessence.

Depuis début avril, les 37 participants des 4 groupements ont totalisé 736 004 km de conduite économique (à la fin de semaine 25) pour une consommation moyenne de 29,63 l/100, toutes activités confondues. Le Challenge s'achèvera le 13 juillet. Qui va l'emporter ? Réponse lors de la super finale à la rentrée. ■





# DAF ECODRIVE TOUR 2015

## Succès croissant de ce road show auprès des clients, de leurs formateurs et conducteurs référents.

Le DAF EcoDrive Tour 2015 constitue une opportunité pour DAF et son réseau de faire découvrir les évolutions de la nouvelle gamme DAF euro 6. Près de 200 clients ont bénéficié des conseils des spécialistes DAF de la conduite économique et rationnelle. Et parmi les clients, Thierry Dufour, responsable formation de Chalavan & Duc, considéré comme un 'expert' référent des constructeurs, apporte son témoignage. Une belle récompense pour DAF : « J'ai rejoint la caravane DAF EcoDrive Tour à Lyon pour effectuer deux tours d'un circuit en zone périurbaine

dans le secteur de l'aéroport Saint-Exupéry, avec une circulation en accordéon et de nombreux ronds-points. Dans ces conditions, j'ai économisé 4 litres au second tour après m'être familiarisé avec la nouvelle boîte AS Tronic. Cette boîte robotisée apporte une plus grande amplitude de couple et m'a permis de tomber de 32 l à 28 l/100. J'ai adopté ma méthode de conduite rationnelle avec beaucoup d'anticipation et par l'utilisation optimale du couple moteur. Ce moteur étant plus souple que la génération précédente, il permet de rouler sur un fil de gaz et de relancer en douceur en jouant avec la boîte. Même un conducteur lambda qui conduit en 100 % automatique obtient des gains significatifs. » ■

## LE SAVIEZ-VOUS ?

- A pleine charge (44t), un écart de 100 à 200 tr/mn du régime moteur permet d'économiser 5 litres (ou de les gaspiller).
- En 30 secondes d'inattention, on consomme 1 litre de plus sur un trajet de 60 mn.

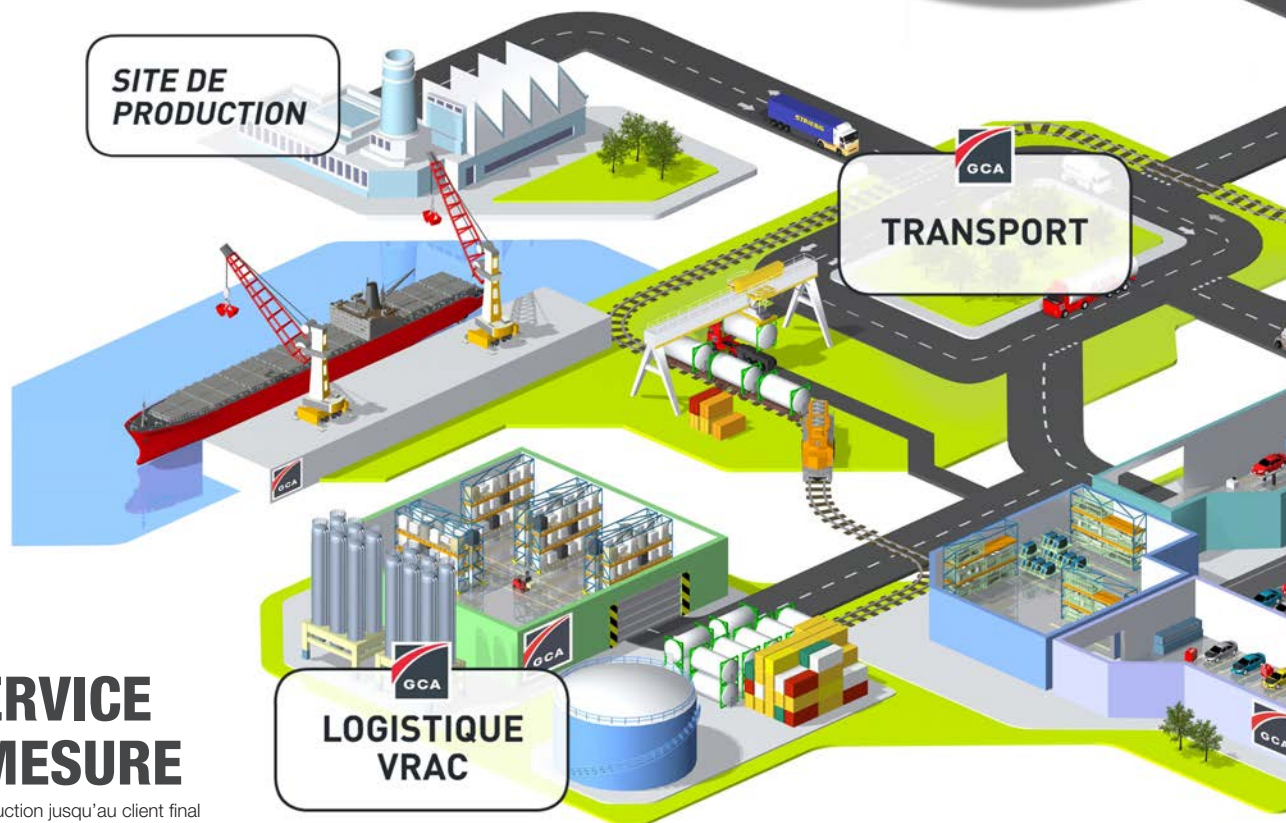


# GCA CHOISIT LE

**Adéquation du produit aux besoins de GCA, avec une charge utile supérieure à la concurrence, et rapidité de livraison, ont été les critères décisifs dans le processus d'achat des 39 DAF LF porteurs distribution.**

**A**vec plus de 84 filiales dans 14 pays, le groupe GCA intervient sur des activités multiples avec une forte spécialisation dans le transport de matières dangereuses (gaz, hydrocarbures, chimie). De plus, GCA est spécialiste dans la logistique automobile. « DAF faisait partie des constructeurs répondant le mieux à nos exigences de PTAC dans le cadre d'un appel d'offre de notre client Butagaz. En quelques mois, nous avons répondu à la demande de notre client dans le cadre de la naissance d'une gamme porteur euro 6 », explique Mathieu Ferrat, Directeur Achats, Groupe Charles André. « DAF et son

concessionnaire SOVECA 43 au Puy-en-Velais, ont su nous apporter des réponses en termes de délais sur notre gamme naissante de porteurs euro 6 avec la livraison de 39 LF 19t porte-bouteilles et de 3 LF 16 t. Chaque véhicule répond à un cahier des charges très spécifique au groupe GCA qui demande un travail de personnalisation particulier. C'est le cas, par exemple, avec la préparation électrique. Au passage de la marche arrière, les feux de détresse s'allument et le cri du lynx se déclenche, coupant automatiquement la radio, ces travaux étant réalisés par notre réseau de distributeurs. » ■



## UN SERVICE SUR MESURE

Des sites de production jusqu'au client final

# DAF LF 19 T

*Les carrossiers Asca et Jariat ont contribué à la réalisation des 39 DAF LF porte-bouteilles en un temps record. Les véhicules sont équipés de freins électriques Telma, les plus puissants.*



## DAF LF 280, CHAMPION DU TCO

DAF occupe une position solide, en progression, dans le parc de GCA avec 245 moteurs sur 4500. Le transporteur raisonne sur le TCO pour ses moteurs, et cette logique guide ses arbitrages. Le prix de revente entre également en compte dans la réflexion, et bien entendu, la consommation. « Dans un avenir proche, des tests sur nos porteurs seront menés à grande échelle pour tester les constructeurs à périmètre équivalent, ce qui nous permettra de suivre notre exploitation au litre près. Et dans le calcul de notre objectif de TCO le plus faible, DAF LF 280 ch à boîte robotisée était le plus performant. Ce véhicule est adapté à la distribution en application régionale, avec des pneus taille basse qui abaissent le seuil de chargement à 1 mètre, répondant ainsi à la demande de nos chauffeurs-livreurs », affirme Mathieu Ferrat. Enfin, GCA adhère au programme PPFS sur un site en phase de test avec déploiement envisagé selon résultats.



## CHARRIER TRACTE DU LOURD



A la tête d'une flotte régionale dans la Nièvre (40 tracteurs et 4 porteurs), Luc Beaune, Président des Transports Charrier, a su bénéficier des conditions du groupement Evolutrans pour renouveler 11 tracteurs DAF Euro 6 Space Cab 460 à boîte robotisée. Spécialisée dans le transport longue distance, cette entreprise exploite son parc industriel sur 60 mois, optimisant

la valeur de reprise à 550/600 000 km. Luc Beaune se félicite des gains de consommation des nouveaux DAF euro 6 2015 (moins de 30l/100 km), malgré les fortes charges tractées. Enfin, le dirigeant externalise tous les entretiens chez le concessionnaire DAF Soveca 03 à Moulins, le plus proche de son entreprise.

## DAF AUX ANTILLES

« Nous travaillons avec le groupe Soreloc qui a lancé la distribution des DAF en Guyane, Martinique et Guadeloupe », commente Pascal Cran, Directeur des Etablissements Petit (49) qui assure l'assistance à la vente et l'après-vente. Un premier DAF XF euro 6 de démonstration a été ainsi vendu à Soreloc. « Les premiers véhicules sont en service et nous avons établi un programme de démonstration. Un DAF LF est en commande.



# UN RÉSEAU QUI S'ENGAGE



## LA FORCE DES SERVICES



DRIVEN BY QUALITY \*

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.FR

**DAF**

A PACCAR COMPANY

\* Guidé par la qualité

# SILENCIEUX COMME LA NUIT

La distribution de marchandise doit s'opérer le soir ou la nuit ? Le nouveau DAF CF Silent travaille dans un silence extrême. Avec son moteur PACCAR MX-11 performant et fiable, en mode 'Silence' le bruit ne dépasse pas 72 d(B)A. Une solution unique pour un maximum d'efficacité. Pour en savoir plus sur le CF Silent, contactez votre distributeur DAF ou retrouvez-nous sur [www.daf.fr](http://www.daf.fr)



DRIVEN BY QUALITY\*

TRUCKS | PARTS | FINANCE

[WWW.DAF.FR](http://WWW.DAF.FR)

**DAF**  
A PACCAR COMPANY

\* guidé par la qualité